

PROCEDURA APERTA

**PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RITIRO
E TRASPORTO DI “RIFIUTI DIFFERENZIATI DA
PIATTAFORME ECOLOGICHE E CENTRI DI
RACCOLTA”**

CODICE CIG 7776547199

RISCONTRI AI QUESITI DEI CONCORRENTI

Quesito n. 1

Con riferimento ai costi della manodopera per lo svolgimento del servizio si richiedono i seguenti dati relativi al personale attualmente impiegato dall’impresa/e che gestisce i servizi e che dovrà essere assunto in caso di passaggio di gestione per le gare in oggetto; per ogni operatore (senza indicazione del nominativo) si richiede quanto segue:

1. CCNL attualmente applicato;
2. Data di nascita
3. Data di assunzione;
4. Rapporto di lavoro a tempo pieno o specificare % di part-time;
5. Retribuzione lorda annuale;
6. Eventuali indennità retributive;
7. Eventuale iscrizione al fondo Previambiente;
8. Eventuale elenco personale avente diritto a sgravio contributivo (specificando la tipologia di sgravio);
9. Eventuale elenco personale “svantaggiato” e/o eventuali non idoneità
10. Tipo di patente posseduta
11. Titolo di studio

Riscontro n. 1

Ferme le regole previste dai contratti collettivi di lavoro applicati dalle aziende partecipanti alla procedura di gara e da quelle cessanti, che attualmente svolgono in concreto il servizio, si rende noto l'elenco del personale attualmente impiegato sul servizio, così come comunicato dalle imprese operanti:

Nome	Cognome	Data di nascita	CCNL applicato	Data assunzione	Tempo Pieno	Livello	qualifica	mansione	patente	idoneità
B.	A.	20/08/1965	Trasporto Merci	01/02/2009	SI	3C	operaio	autista	C	idoneo
M.	P.	19/10/1963	Trasporto Merci	01/03/2015	SI	3C	operaio	autista	C+E	idoneo
O.	A.	21/06/1961	Trasporto Merci	17/01/1989	SI	3C	operaio	autista	C	idoneo
M.	A.	21/09/1972	Trasporto Merci	21/03/2017	SI	3C	operaio	autista	C	idoneo
C.	E.	30/01/1969	Trasporto Merci	06/09/1994	SI	3C	operaio	autista	C	idoneo
G.	G.	15/04/1968	Trasporti/ Logistica	15/11/2014	SI	A3	operaio	autista	C	idoneo
L.	E.	04/05/1966	Trasporti/ Logistica	20/06/2016	SI	A3	operaio	autista	C+E	idoneo
N.	A.	05/10/1966	Trasporti/ Logistica	15/11/2014	SI	A3	operaio	autista	C	idoneo
P. P.	C.	14/07/1965	FISE	15/03/2010	SI	4B	operaio	autista	C+E	idoneo
N.	G.	11/08/1960	FISE	02/06/1993	SI	4A	operaio	autista	C+E	idoneo
A.	S.	22/05/1966	FISE	29/05/2000	SI	4A	operaio	autista	C	idoneo
L.	T.	23/04/1966	FISE	18/01/2000	SI	4A	operaio	autista	C	idoneo

Quesito n. 2

Dall'esame della legge di gara emerge che il corrispettivo dell'appalto è stabilito a corpo, in difetto della indicazione quantitativa delle prestazioni dedotte in esecuzione.

Ai fini di una valutazione di congruità dell'appalto e di conseguente valutazione del rischio imprenditoriale, si chiede di voler chiarire con quali modalità, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, è stata determinata la base d'asta.

Vero è, infatti, che in ragione di quanto prevede il comma 12 dell'art. 35 "12. Se gli appalti pubblici di forniture o di servizi presentano caratteri di regolarità o sono destinati ad essere rinnovati entro un determinato periodo, è posto come base per il calcolo del valore stimato dell'appalto: a) il valore reale complessivo dei contratti analoghi successivi conclusi nel corso dei dodici mesi precedenti o dell'esercizio precedente, rettificato, ove possibile, al fine di tenere conto dei cambiamenti in termini di quantità o di valore che potrebbero sopravvenire nei dodici mesi successivi al contratto iniziale; b) il valore stimato complessivo dei contratti successivi aggiudicati nel corso dei dodici mesi successivi alla prima consegna o nel corso dell'esercizio, se

questo è superiore ai dodici mesi.”, è fondamentale conoscere, e con la presente Vi chiediamo di trasmetterci, l’entità massima di viaggi ricompresi nel prezzo a corpo a base di gara e da effettuarsi in ragione d’anno.

Riscontro n. 2

In riscontro al quesito n. 2, si precisa quanto segue:

Unitamente alla documentazione di gara è stato messo a disposizione dei concorrenti il dato storico di riferimento, in peso, delle diverse tipologie di rifiuto oggetto di caricamento e trasporto distintamente per singola piattaforma ecologica (ricomprendendo nel dato anche i quantitativi relativi alle utenze non domestiche), così come gli impianti di destino ed il riferimento chilometrico massimo entro il quale saranno dislocati eventuali ulteriori impianti che potranno essere individuati in corso d’anno.

Questo dato, unitamente all’analisi in concreto del valore delle prestazioni afferenti il (pur diverso) contratto d’appalto riferito all’ultimo anno solare (anche in ragione della concreta modalità di effettuazione del predetto servizio, oggetto di prevalente subappalto) ed alla valutazione effettuata ai fini della presa in carico in forma diretta di parte dei servizi a base del pregresso contratto, sono gli elementi sulla base dei quali, tenendo conto evidentemente della dimensione dei container presso i quali sono conferiti i rifiuti oggetto di trasporto, della possibilità di operazioni di adeguamento volumetrico dei rifiuti e dell’uso di autotreni per il trasporto di due container in contemporanea è stato determinato l’importo a base di gara.

L’indicazione quantitativa della prestazione oggetto di affidamento è pertanto corroborata da elementi chiari ed oggettivi, sulla base dei quali è stato determinato un importo a base di gara di cui si conferma la congruità e l’idoneità a remunerare il servizio sottostante.

Si precisa, peraltro, che la regola di gara (art. 1 del Capitolato d’Appalto) prevede espliciti strumenti di rideterminazione del canone, quale ulteriore elemento di tutela per gli offerenti in relazione ai possibili scostamenti dei quantitativi e/o delle distanze effettivamente riscontrate a consuntivo rispetto a quelle preventivate.

Quesito n. 3

In riferimento al disposto dell’art. 2, secondo capoverso del Capitolato speciale d’appalto per i servizi in oggetto, attese le seguenti previsioni:

"Al termine delle operazioni di carramento, l’Appaltatrice dovrà conferire agli impianti indicati da CEM Servizi tutti e soli i rifiuti ivi raccolti. I conferimenti devono avvenire impiegando il medesimo mezzo utilizzato per effettuare il servizio in Piattaforma/CdR. Durante il tragitto non è consentito effettuare soste intermedie, se non in casi di forza maggiore dei quali è fatto obbligo all’appaltatrice di informare tempestivamente l’ufficio gestione servizi, è altresì tassativamente

vie-tato caricare altri rifiuti nel cassone del mezzo o scaricare parte di essi in luogo differente dall'impianto stabilito. Qualsiasi violazione di questa disposizione sarà oggetto di sanzione, ferma restando la facoltà da parte di CEM Servizi, nei casi in cui si eccedessero i profili di responsabilità meramente contrattuale e civile, di segnalare l'inadempienza agli organi superiori di controllo."

ed in previsione del disposto dell'art. 2 pag. 5 ultimo capoverso laddove: "Al momento della richiesta di svuotamento, il trasportatore [... Omissis] il trasporto dei rifiuti sarà eseguito in orari di chiusura della piattaforma/centro di raccolta"

Al fine di ottimizzare il servizio logistico e godere delle eventuali sinergie dell'organizzazione, si chiede se il prelievo del/i container in orario di chiusura serale con fermo macchina per riposo notturno e viaggio ripreso all'inizio del turno successivo (ore 5:00/6:00) sarà consentito o se sarà considerato sosta prolungata.

Riscontro n. 3

Al fine di rispondere compiutamente al quesito è necessaria una precisazione. La prescrizione di capitolato è finalizzata a garantire la corretta ripartizione dei pesi tra i produttori, a tal proposito va evidenziato che nel testo a cui è riferito il quesito si accenna a "soste intermedie" e non a "soste prolungate" come invece indicato nella richiesta di chiarimento. Fatta questa premessa, si precisa pertanto che la sosta intermedia è da intendersi come un periodo di fermo del mezzo non dovuto a motivi tecnici o logistici tra il punto di prelievo in piattaforma ecologica e l'impianto di destino. Per quanto riguarda invece gli aspetti di fermo del mezzo si rimanda a quanto indicato al comma 11 dell'art. 193 D. Lgs. 152/2006: "Gli stazionamenti dei veicoli in configurazione di trasporto, nonché le soste tecniche per le operazioni di trasbordo, ivi compreso quelle effettuate con cassoni e dispositivi scarrabili non rientrano nelle attività di stoccaggio di cui all'articolo 183, comma 1, lettera v), purché le stesse siano dettate da esigenze di trasporto e non superino le quarantotto ore, escludendo dal computo i giorni interdetti alla circolazione."

Ne discende che la sosta notturna, rispettando le prescrizioni del Decreto, è consentita.

Quesito n. 4

nella previsione dell'art. 2, pag. 5, penultimo capoverso, laddove recita: " In particolare dovrà essere assicurata attenzione e priorità per i container destinati a ricevere anche gli imballaggi derivanti dalle raccolte differenziate presso i mercati svolte da altra Appaltatrice " essendo questo appalto per servizi di ritiro e trasporto dei container ove non è obbligatorio eseguire il servizio a mezzo autocarro scarrabile ragno, si chiede:

Qualora il gestore della piattaforma/centro di raccolta non abbia eseguito la prenotazione entro le ore 12:00 delle 48 ore precedenti alla richiesta di intervento, al fine di consentire il conferimento ad altra ditta appaltatrice gli imballaggi da raccolta differenziata, le attività

straordinarie di adeguamento volumetrico svolte a tal fine, saranno riconosciute e computate sulla base dei prezzi unitari previsti a pag. 3?

Riscontro n. 4

No, non saranno riconosciute e computate quali attività straordinarie, fatto salvo l'espressa autorizzazione di CEM Servizi.

Il gestore della piattaforma ecologica / centro di raccolta è tenuto a prenotare i ritiri secondo il preavviso di capitolato e la ditta aggiudicataria è tenuta ad eseguire entro i termini previsti dal presente Capitolato.

Come previsto all'art. 3 del Capitolato,..."**In corso di servizio, potranno essere verificate le modalità di richiesta/programmazione svuotamenti per apportare le migliorie al servizio stesso ed ottimizzare il numero dei trasporti ed il decoro delle piattaforme ecologiche / centri di raccolta.**" In tal senso, laddove si possano definire delle programmazioni fisse di ritiro per singola frazione rifiuto/singola piattaforma ecologica (i.e. svuotamenti prima dei servizi mercatali, svuotamenti prima dei servizi di raccolta ingombranti a domicilio), le stesse verranno comunicate alla ditta aggiudicataria e sostituiranno le prenotazioni di ritiro effettuate dal gestore della piattaforma/centro di raccolta.

Quesito n. 5

Nella previsione che recita: l'orario di inizio dei trasporti in Piattaforma/Centri di raccolta di norma non potrà essere anteriore alle ore 6.00. E' facoltà di CEM Servizi richiedere il posticipo dello stesso per le Piattaforma/Centri di Raccolta che, essendo confinanti con le abitazioni, possa causare disagi e conseguenti lamentele per il servizio svolto.

Si chiede di fornire un elenco delle piattaforme/centri di raccolta ove NON sia possibile eseguire operazioni di carramento ed eventuale adeguamento volumetrico in orari di chiusura delle strutture comunali.

Riscontro n. 5

Come descritto in Capitolato l'orario di inizio dei trasporti in Piattaforma/Centri di raccolta di norma non potrà essere anteriore alle ore 06.00, è quindi possibile, dalle ore 06.00 in avanti, eseguire le operazioni di carramento e/o adeguamento volumetrico anche in orario di chiusura in tutte le strutture comunali (piattaforme ecologiche / centri di raccolta).

La previsione di capitolato si riferisce poi alle eventuali lamentele della cittadinanza che dovessero sopraggiungere per rumori molesti dovuti alle operazioni di cui sopra in particolari situazioni di ubicazione delle singole piattaforme, in quel caso CEM Servizi si riserverebbe la

facoltà di richiedere l'avvio delle operazioni posticipato dopo le ore 06.00 (con piattaforma che potrà essere ancora chiusa o aperta al pubblico).

Quesito n. 6

Con riferimento all'esperimento di gara in oggetto, con la presente, Vi chiediamo chiarimenti in merito al numero di viaggi e alla ore di ragnatura/adeguamento volumetrico da voi considerato ai fini della formazione del canone complessivo a forfait posto come base d'asta.

Riscontro n. 6

Si rimanda al riscontro n. 2

Cavenago Brianza, 26/02/2019

CEM Servizi S.r.l.

Il RUP, Paolo R. Grassi

